



# Handlingsplan gällande Båtbottenfärger

(version 2023-04-15)

Vår handlingsplan har som syfte att ge våra medlemmar en gemensam målsättning och skall utgöra riktlinjer gällande användande och hantering av båtbottenfärger. Handlingsplanen är ett levande dokument som skall förändras i takt med att ny kunskap, nya produkter och nya möjligheter att minska miljöpåverkan blir kända och praktiskt användbara. Handlingsplanen fastställs av årsmötet och uppföljning skall ske årligen.

## Båtbottenmålning

Endast av myndigheter godkända båtbottenfärger får användas. Information om godkända och icke godkända båtbottenfärger finns på Kemikalisinspektionens hemsida, <http://www.kemi.se>.

## Båtar där mätning finns dokumenterad

Båtar med halter som överskrider referensvärdena bör saneras snarast. (mätning utförd 2019) Ingen båt som överskrider gränsvärden för TBT får sjösättas, enligt Transportstyrelsens förhållande till Förordning om förbjudna båtbottenfärger (1980:789). Två registrerade båtar har mätvärden som överskrider referensvärden, här får ingen sjösättning ske utan sanering och målning.

## Ny mätning av båtbottenfärger

Klubben avser utföra en ny mätning av befintliga båtar, som saknar dokumenterade värden, under perioden 2023-10-30 till 2024-02-28.

## Hantering av nya båtar

Medlemmar bär ansvar att följa referensvärdena för båtbottenfärger av godkända halter. För samtliga nya båtar som ska sjösättas i klubben f.r.o.m. 2023-04-22 krävs uppvisande av intyg för styrelsen innan sjösättning. *Detta ansvar har således förts in i Klubbens regelverk.*



### **Bidragsansökan**

Via Länsstyrelsens LOVA-projekt (Lokala vattenvårds projekt) har Klubben möjlighet att söka bidrag för medlemmar vars båtar har för höga halter giftiga båtbottnfärger. Stödet omfattar borttagning av miljöfarlig bottenfärg samt ny epoxymålning. Kommunen utgår från Stockholms stads rådgivande referensvärden. Ansökan är ganska omfattande och kräver mycket arbete från Styrelsen. Medlemmar anmäler intresse för detta senast 2024-02-28.

För fritidsbåtar hemmahörande i Mälaren är det inte tillåtet att använda giftiga bottenfärger. All bottenmålning med sådan färg är därför förbjuden. Båtar som sedan tidigare är målade med giftig bottenfärg skall vara rengjorda från dessa senast innan sjösättning säsongen 2024, under förutsättning att bidragsansökan har godkänts av Länsstyrelsen i rimlig tid.

Klubben rekommenderar användande av hårda färger, typ epoxifärger för målning av båtbottnen. Det skonar inte bara miljön, utan sparar också pengar och arbete.

### **Sanering av bottenfärg och rekommendationer**

Vid bortskrapning av bottenfärg ska underliggande mark skyddas och färgrester skall samlas upp. Vid slipning skall slipmaskin kopplad till dammsugare användas. Uppsamlade färgrester skall behandlas som miljöfarligt avfall och lämnas på miljöstation. Våt slipning är ej tillåten. Se samtliga rekommendationer nedan.

Vid sanering är det viktigt att:

**Skydda marken** – Marken under båten måste skyddas från färgrester som innehåller farliga ämnen och det görs bäst med en tålig plast.

**Skydda mot vind och regn** – Skapa en vindstilla och regnfri miljö för att undvika att färgrester och damm blåser iväg eller rinner bort, t ex genom att tejpa plast runt båtens skrov.



**Skapa en miljö med undertryck vid blästring** – Vid blästring bildas ett finkornigt damm som är svårt att kontrollera och farligt att andas in – en miljö med undertryck möjliggör insamling av dammet.

**Blästring utförs av yrkeskunnig person** – Blästring bör utföras med yrkeskunnig person som har rätt utrustning och kompetens – det är även viktigt för att resultatet ska bli bra och att skrovet inte skadas.

**Samla upp färgrester** – Färgdamm och färgrester och annat material som kommit i kontakt med färgrester måste samlas upp och hanteras som farligt avfall.

**Använda personlig skyddsutrustning** – Den som utför arbetet bör ha andningsskydd som är anpassat till det aktuella arbetet och lämpliga dammtäta skyddskläder för att inte utsättas för hälsofarliga partiklar.

**Hantera och samla in farligt avfall** – Marktäckningen och skrovtäckningen rullas ihop och hanteras som farligt avfall. Även skyddskläder, dammsugarpåsar, trasor med mera, hanteras som farligt avfall. Det farliga avfallet ska tas omhand av godkänd transportör eller mottagare av farligt avfall.

**Skydda människor och djur i omgivningen** – Säkerställ att inte obehöriga eller djur kommer in på arbetsområdet eller det område där farligt avfall förvaras